












S.R. n° 464

di Spilimbergo
dal km. 00+000 al km. 25+050

DATA rilievo : 03/02/2014

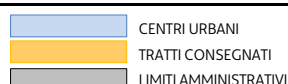
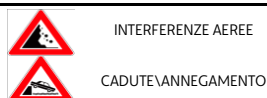
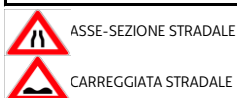
Competenza: PN 2°N-1^Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							 innesto SR 251 Maniago
00+000					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato di Maniago (11.12.2001)
00+040			X					Cavo Telefonico
da 00+610 a 00+840			X					Alberature ambo i lati
01+295			X					Media Tensione > 5,00 m.
01+360					X			Fine centro abitato di Maniago
01+618				X			 ↓↑>6,0	Ponte T. "Colvera"
01+710			X					Media Tensione > 5,00 m.
02+050			X					Media Tensione > 5,00 m.
da 02+070 a 02+340	X			X				Dosso cavalcaferrovia: curve pericolose
02+975			X					Media Tensione > 5,00 m.
03+100			X					Media Tensione > 5,00 m.
03+190			X					Media Tensione > 5,00 m.
04+140			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+075			X					Cavo Telefonico
05+510			X					Media Tensione > 5,00 m.
05+850			X					Cavo Telefonico
05+875			X					Cavo Telefonico
06+075			X					Media Tensione > 5,00 m.
06+880	X			X				Canale con parapetti in muratura
08+020			X					Media Tensione > 5,00 m.
08+175	X							Media Tensione > 5,00 m.
08+175	X							Cavo Telefonico
08+395	X							Cavo Telefonico
da 08+715 a 08+810	X							Muri laterali a margine carreggiata
08+900	X							Media Tensione > 5,00 m.
08+925	X							Media Tensione > 5,00 m.
08+935				X				Cavo Telefonico
da 09+130 a 09+270	X							Doppia curva pericolosa
da 09+270 a 09+440	X							Ponte "Meduna"
09+520			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 09+800 a 10+200				X _D				Canale: barriere di sicurezza
10+200	X							Curva pericolosa
da 10+306 a 10+882					X			Abitato di Sequals
10+490			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
10+575			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
10+775			X					Cavo Telefonico
10+805	X							Cavo Telefonico
10+890			X					Cavo Telefonico
da 11+055 a 11+297					X			Zona industriale di Sequals
11+290			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
11+463	X					X		 rotatoria innesto SR 552
11+889	X					X		 rotatoria innesto SR 117
12+110			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
12+960			X					Cavo Telefonico

S.R. n° 464 di Spilimbergo
dal km. 00+000 al km. 25+050

DATA rilievo : 03/02/2014
Competenza: PN 2°N-1°Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
13+310	X							Cavo Telefonico
13+850	X							Cavo Telefonico
13+890			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
13+900	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
13+930			X				↓↑>6,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
15+370			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
da 15+630 a 20+460	X				X	X		Abitato di Spilimbergo
15+650			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
16+495	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
16+730	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
16+850			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
16+930			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
17+171	X							Ponte T. "Cosa"
17+250	X						↓↑>7,0	Curva pericolosa
17+410	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
18+750	X							Impianto semaforico aereo >5,00 m.
19+250			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
19+255	X							Bassa Tensione > 5,00 m.
19+571	X					X		rotatoria interna Spilimbergo
20+020			X					Sottopasso Ferroviario altezza m. 4,50
20+120			X					Impianto semaforico aereo >5,00 m.
da 20+800 a 21+440	X _D							Muro di sostegno
da 22+440 a 22+933				X				Ponte Dignano: parapetti
22+933								Limite Provinciale
da 22+933 a 23+435				X			↓↑>6,0	Ponte di Dignano
23+910			X					Cavo Telefonico
da 23+935 a 24+308	X				X			Centro abitato di Dignano: sezione <m. 5,90
24+050			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+140	X							Impianto semaforico aereo >5,00 m.
24+150			X				↓↑>5,0	Bassa Tensione > 5,00 m.
24+270			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+300			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+500			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
24+705			X				↓↑>6,0	Cavo Telefonico
24+910			X					Bassa Tensione > 5,00 m.
25+000						X		incrocio SR 463
25+050	Fine competenza squadra							



B EXTRAURBANA PRINCIPALE
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

C EXTRAURBANA SECONDARIA
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

Cx LOCALE EXTRAURBANA
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

Cu LOCALE URBANA
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA
<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT